

Observatoire du Cycle Marché 2019

 #ObservatoireduCycle



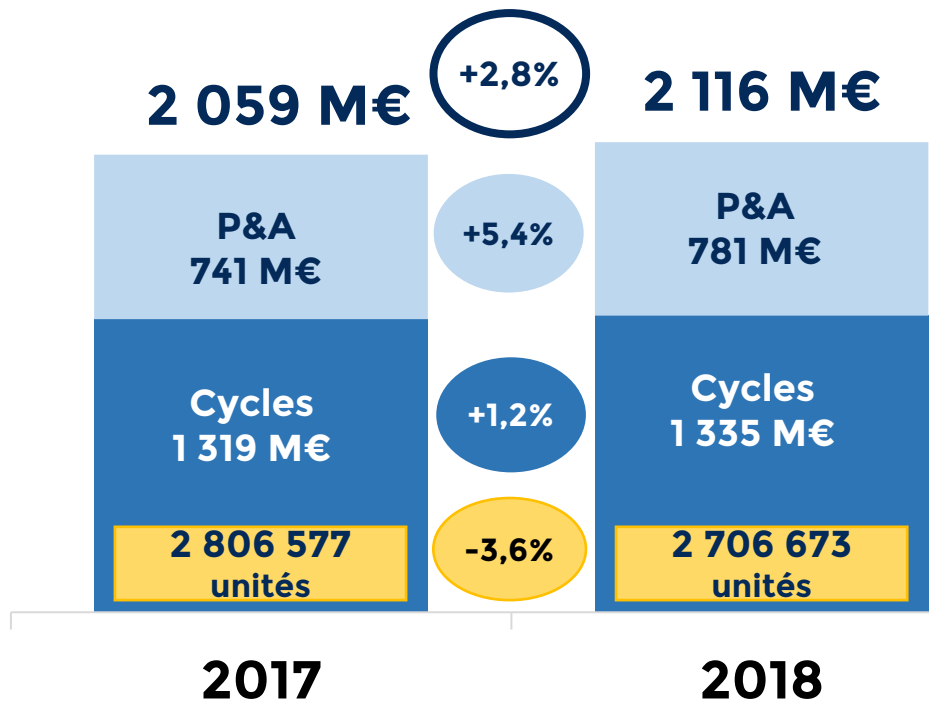
Les chiffres du marché

L'ensemble du marché

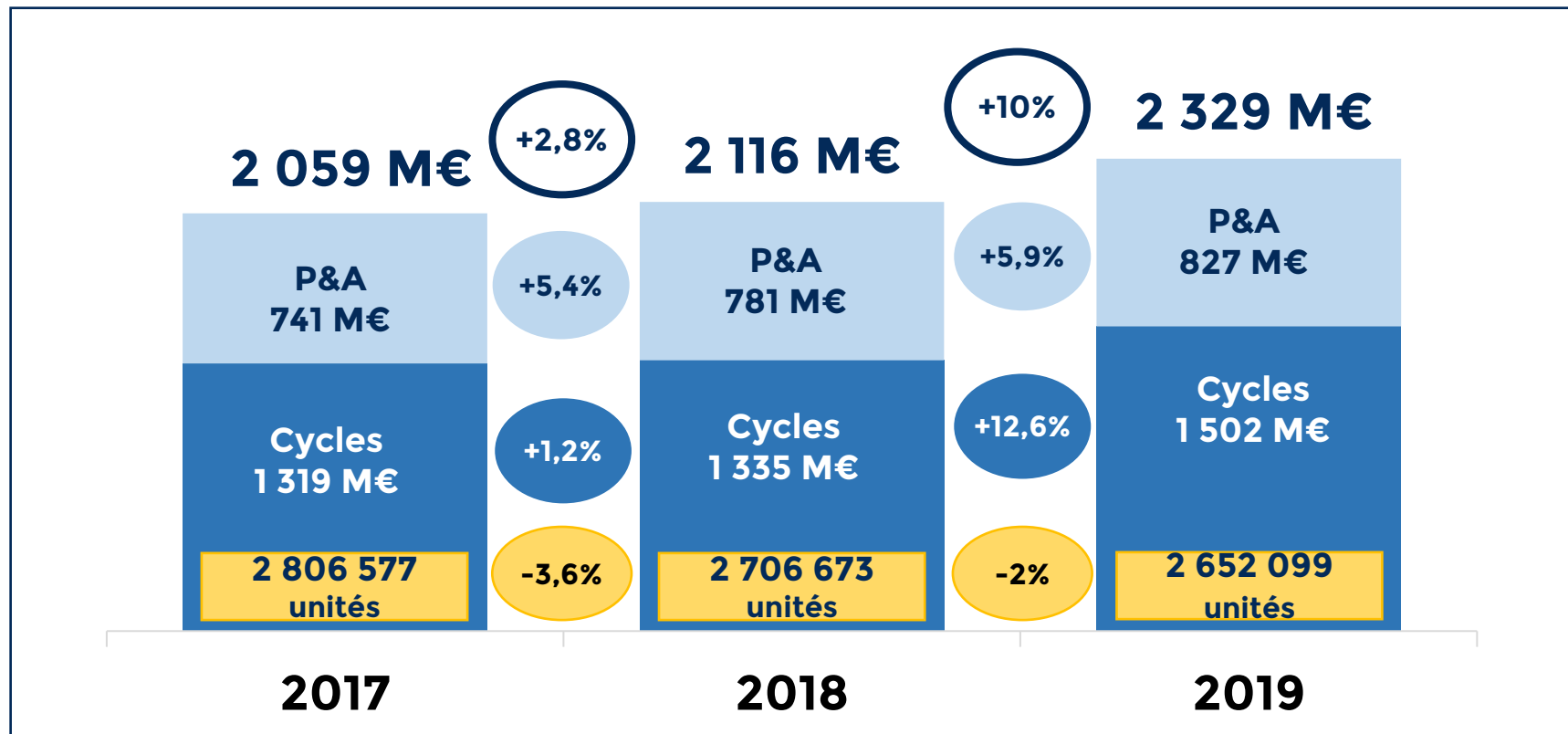
Le vélo à assistance électrique

Les prix et les évolutions par segments

2018, une année de consolidation positive ... après la forte croissance de 2017

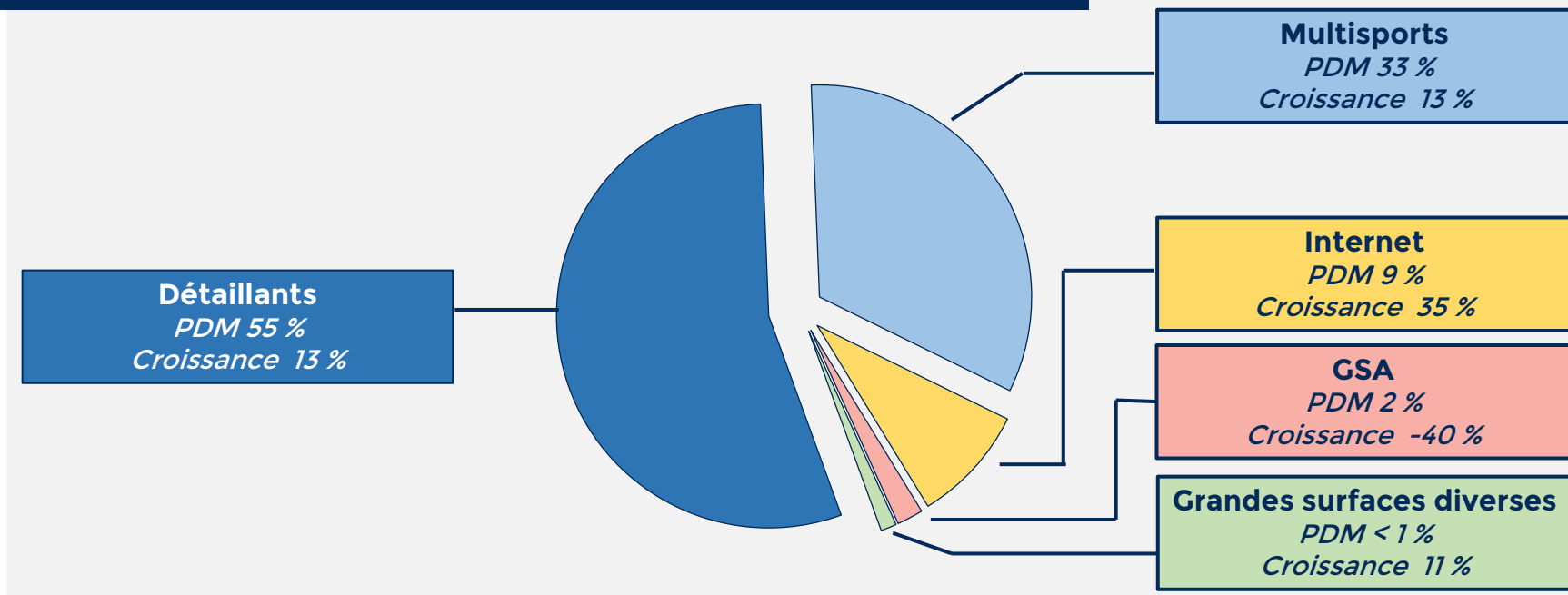


2019, une dynamique de croissance portée par l'ensemble de l'offre produit - service



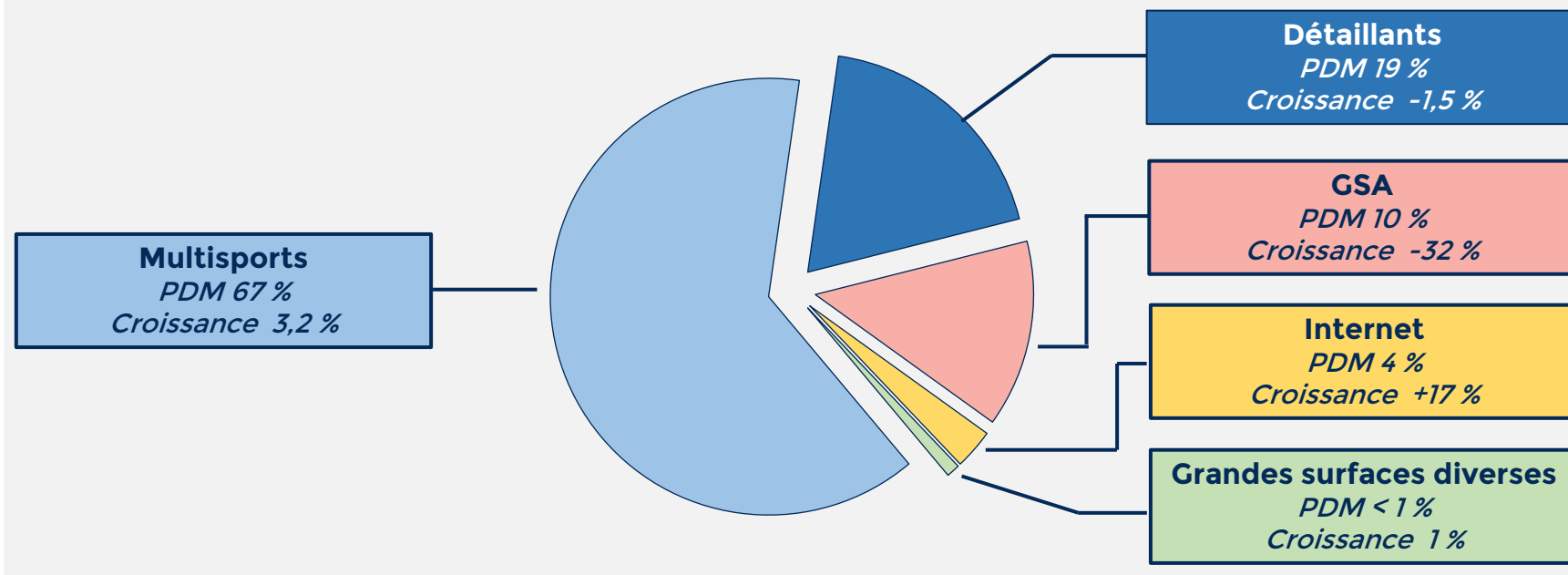
Domination confirmée des détaillants en valeur suivie des enseignes multisports

Chiffres d'affaires Cycles 1 502 Millions € +12,6 %



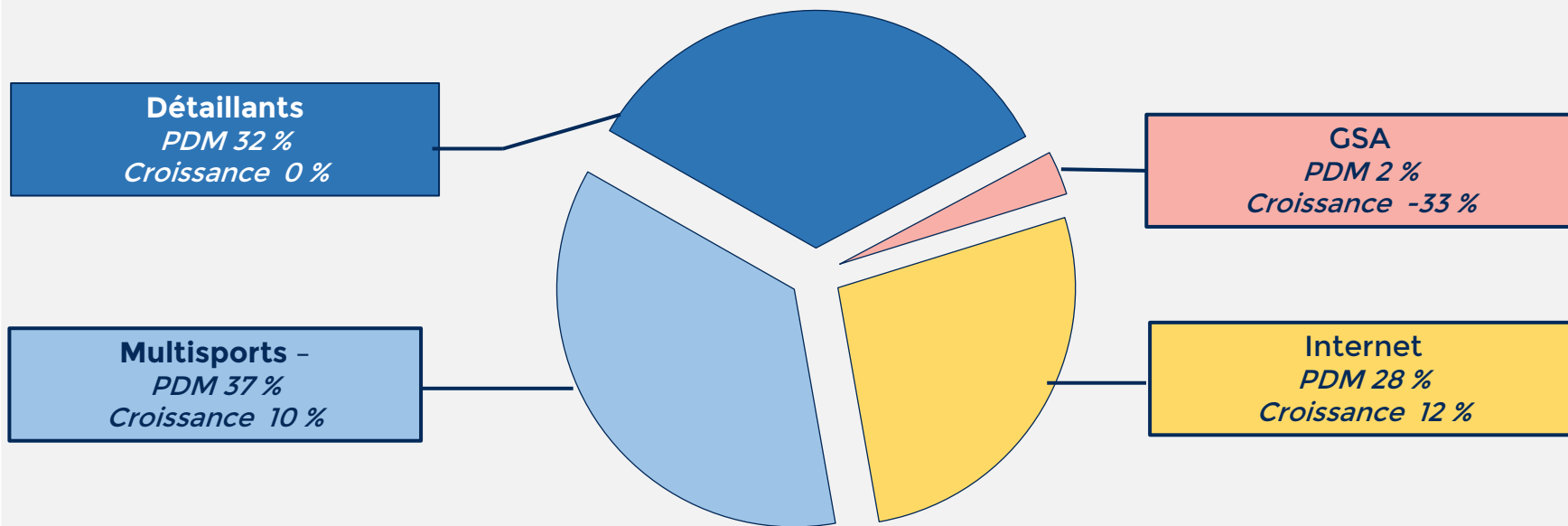
Domination confirmée des enseignes multisports en volume

Volume des cycles 2 652 099 unités -2 %



Une stabilité des parts de marché relatives dans un marché en croissance

CA des Pièces & Accessoires 827 Millions € +5,9%



Les chiffres du marché

L'ensemble du marché

Le vélo à assistance électrique

Les prix et les évolutions par segments

Une croissance solide qui reste limitée par le besoin en infrastructure urbaine

Marché des VAE

388 100 unités

+ 12% de croissance

15 % des ventes en volume

679 Millions €

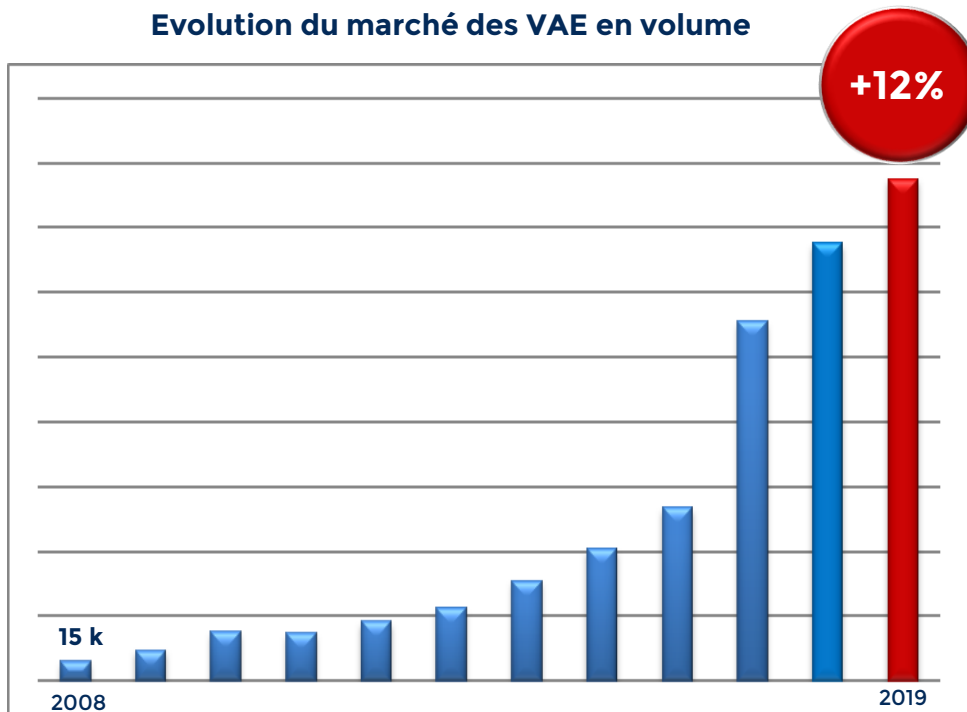
+ 23% de croissance

45% des ventes en valeur

1 749 € prix moyen

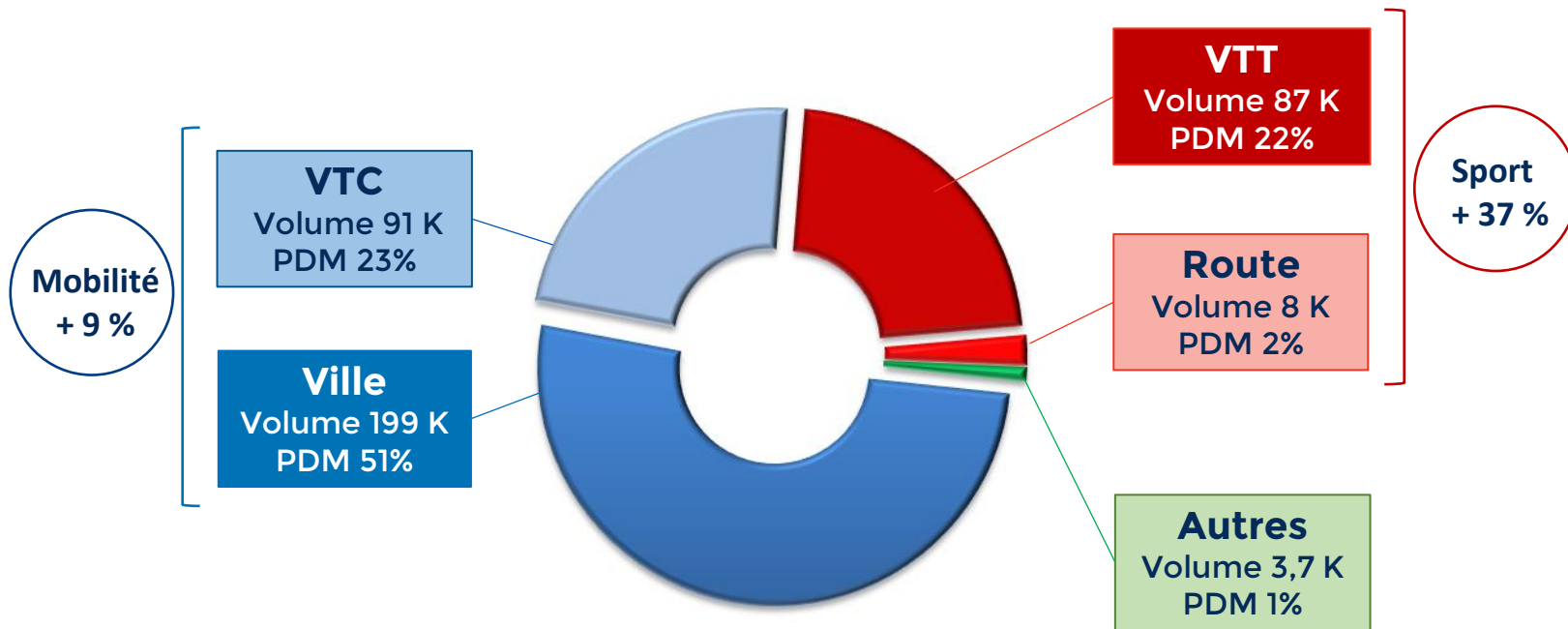
+ 9,8% d'augmentation

Evolution du marché des VAE en volume



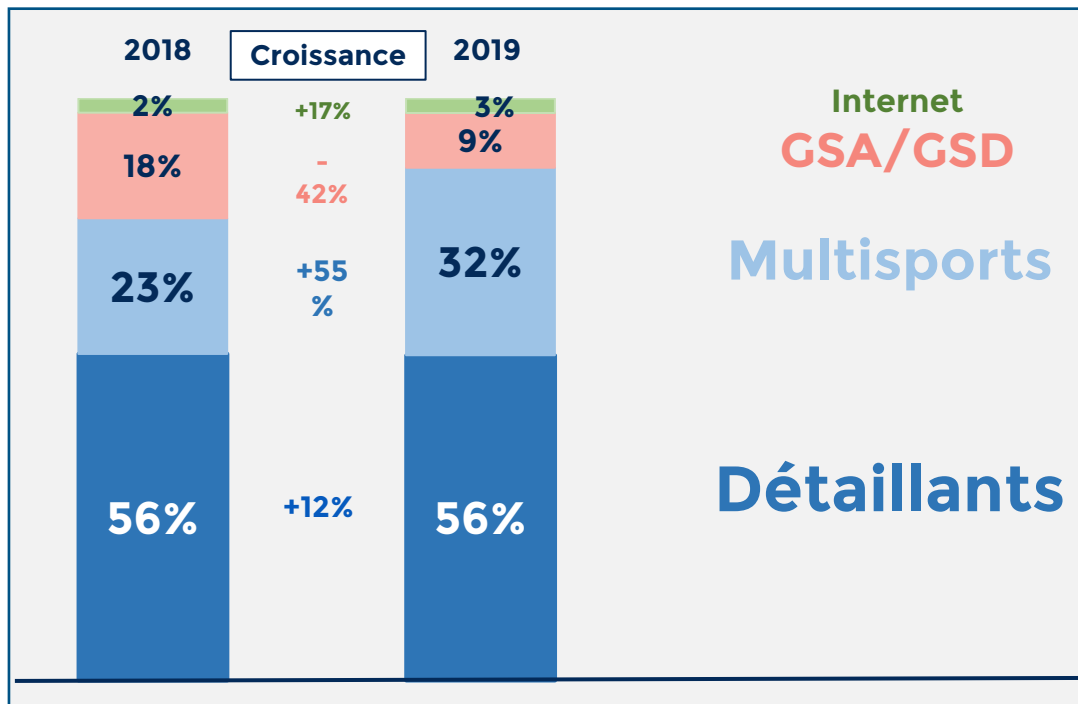
Une croissance soutenue particulièrement dans les segments sportifs

Marché National des VAE: 388 100 unités



Bonne tenue des détaillants en volume effondrement des GSA au profit des multisports

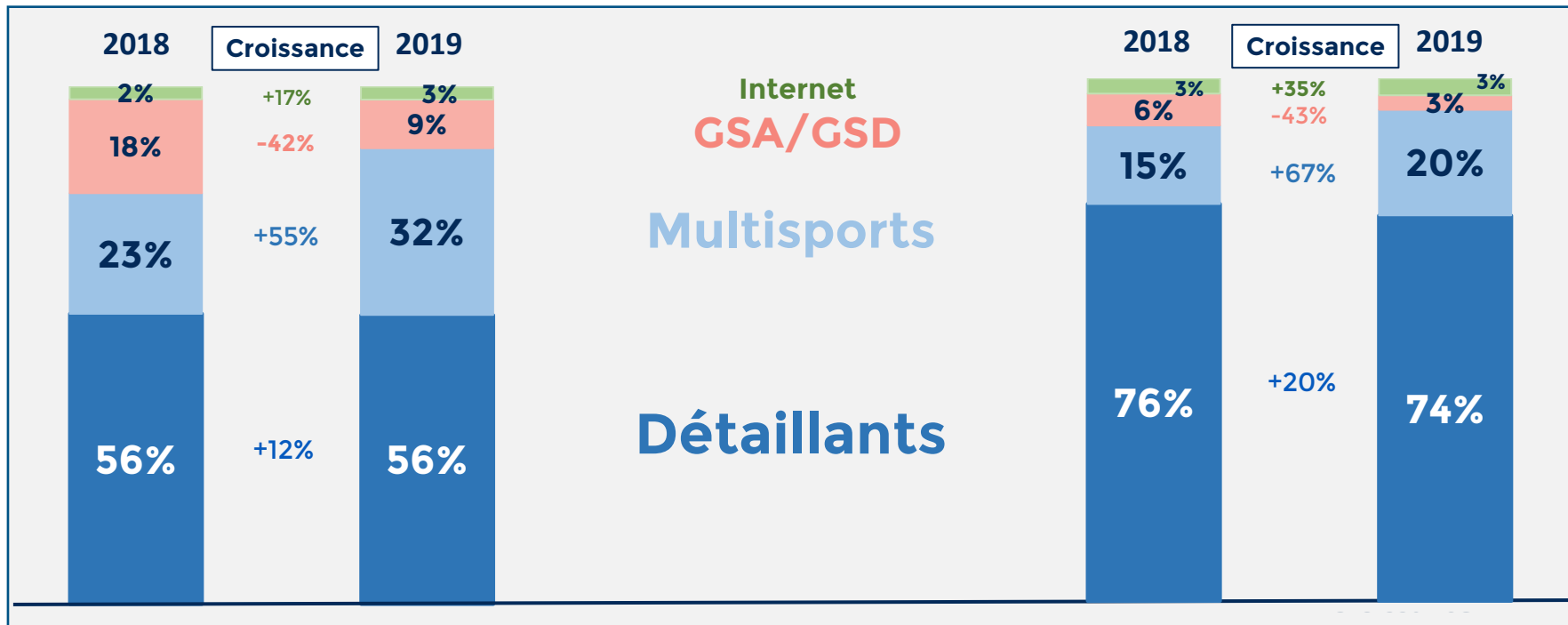
Marché VAE en Volume +12%



La domination des détaillants se maintient en valeur les multisports prenant le relais des GSA

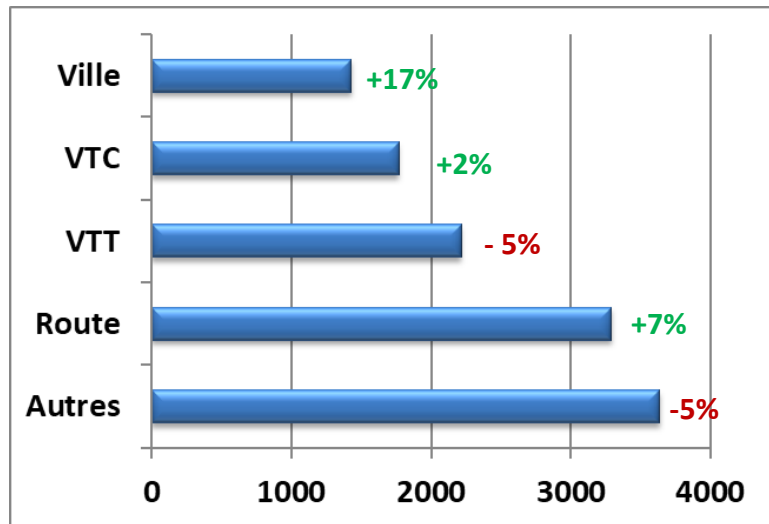
Marché VAE en Volume +12%

Marché VAE en Valeur +23%



Une évolution des prix des VAE liée à l'amélioration de la qualité / performance

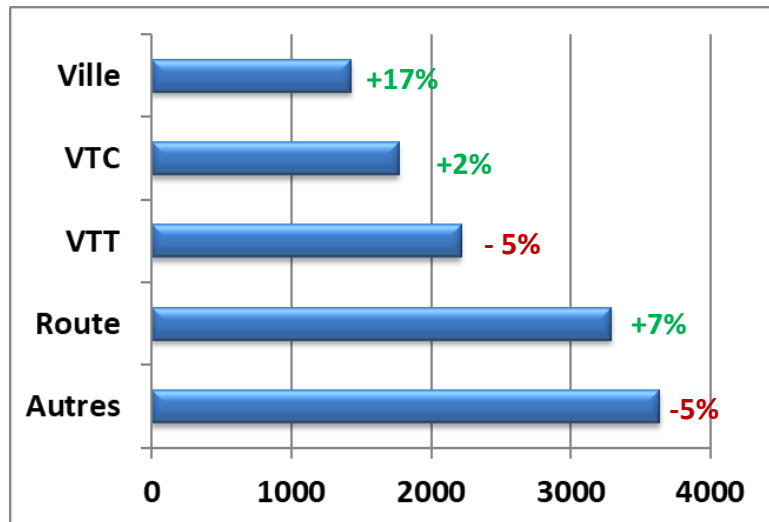
Une large gamme de prix allant de 500 € à 10 000 €
avec un prix moyen de 1 749 € +9,8%



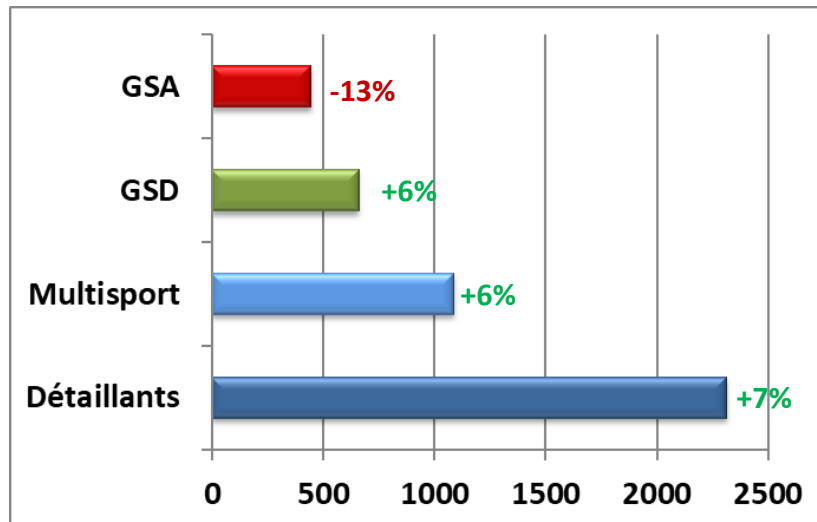
Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %

Une évolution des prix des VAE liée à l'amélioration de la qualité / performance

Une large gamme de prix allant de 500 € à 10 000 €
avec un prix moyen de 1 749 € +9,8%



Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %



Prix moyen de vente par canal de distribution en €
Variation du prix moyen par canal de distribution en %

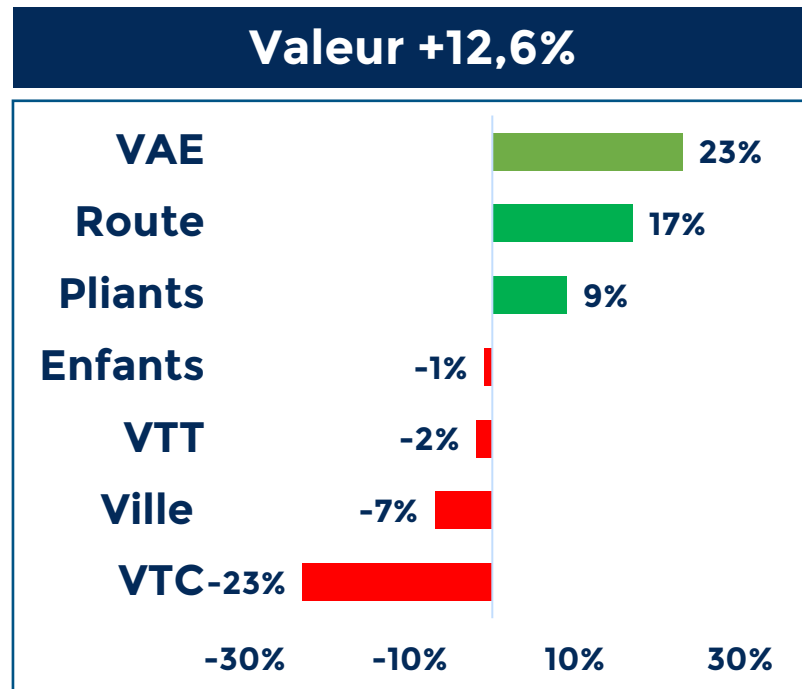
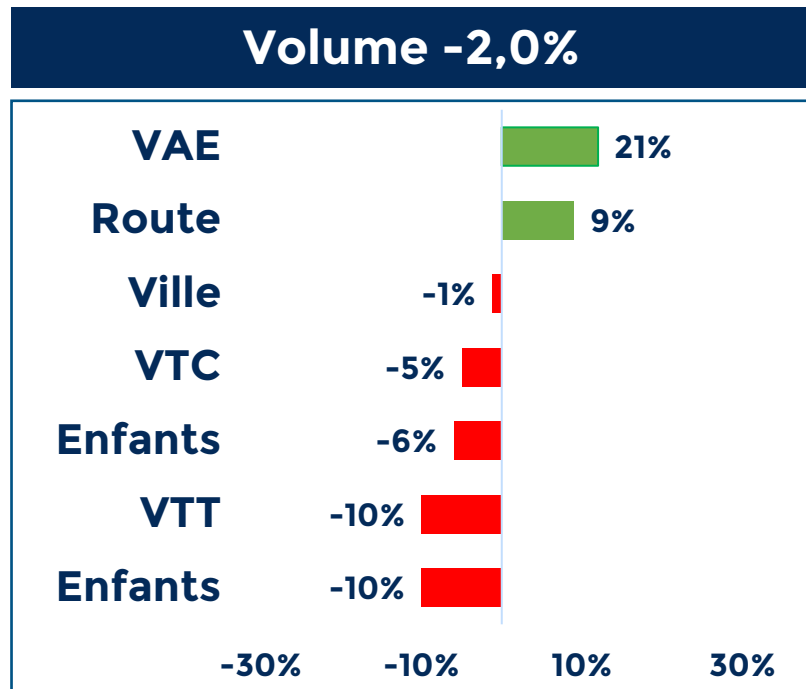
Les chiffres du marché

L'ensemble du marché

Le vélo à assistance électrique

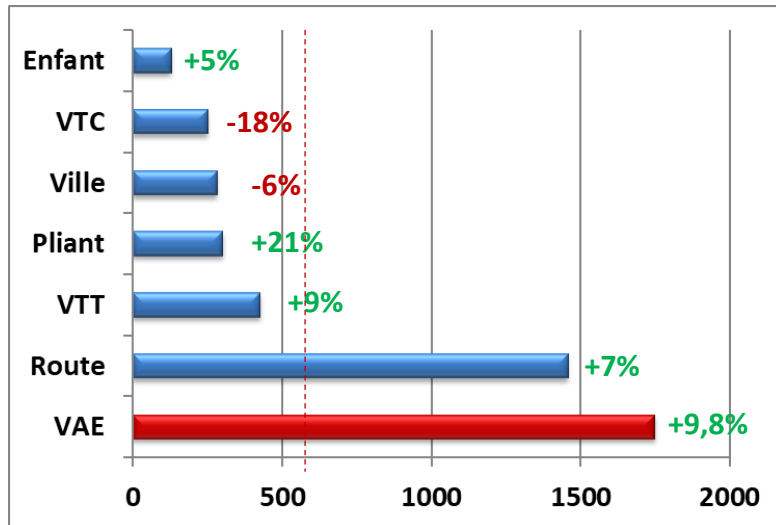
Les prix et les évolutions par segments

Le transfert des vélos traditionnels en VAE se poursuit dans presque tous les segments



Un prix moyen de vente (566 €) en hausse pour tous les canaux de distribution hors GSA

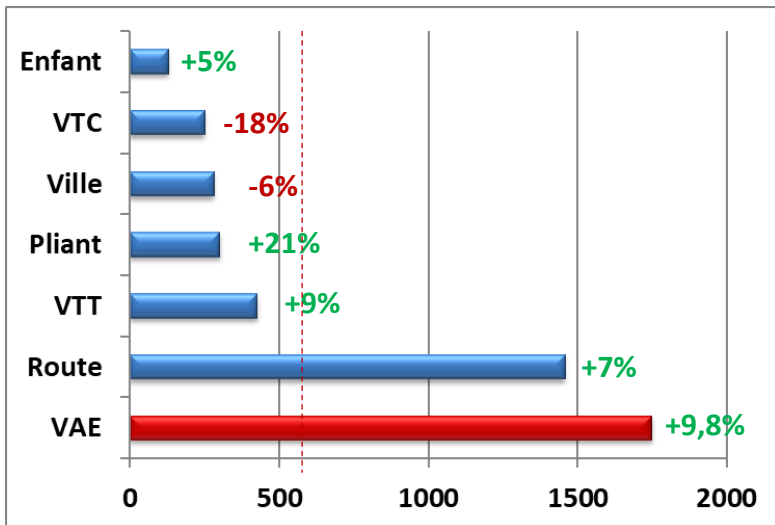
Un prix moyen de vente des vélos traditionnels de 9,7% à 364 € l'unité et un prix moyen de vente des VAE de 9,8% à 1 749 € l'unité



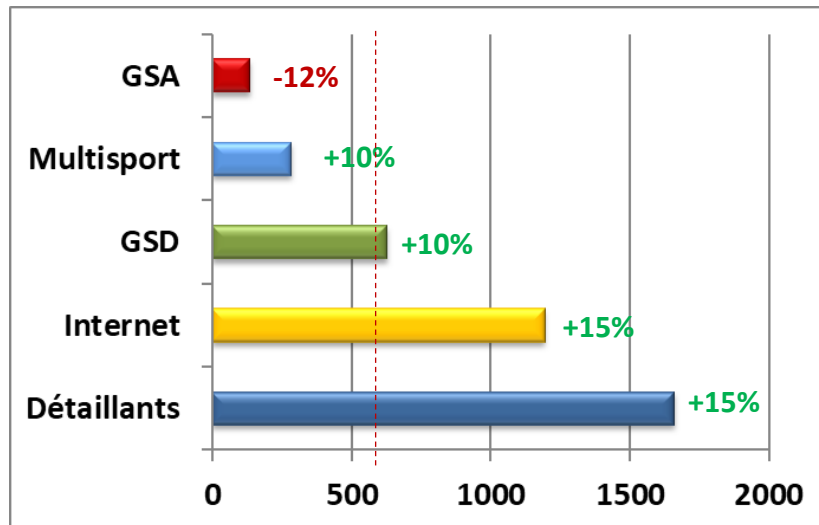
Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %

Un prix moyen de vente en hausse pour tous les canaux de distribution hors GSA

Un prix moyen de vente des vélos traditionnels de 9,7% à 364 € l'unité
et un prix moyen de vente des VAE de 9,8% à 1 749 € l'unité



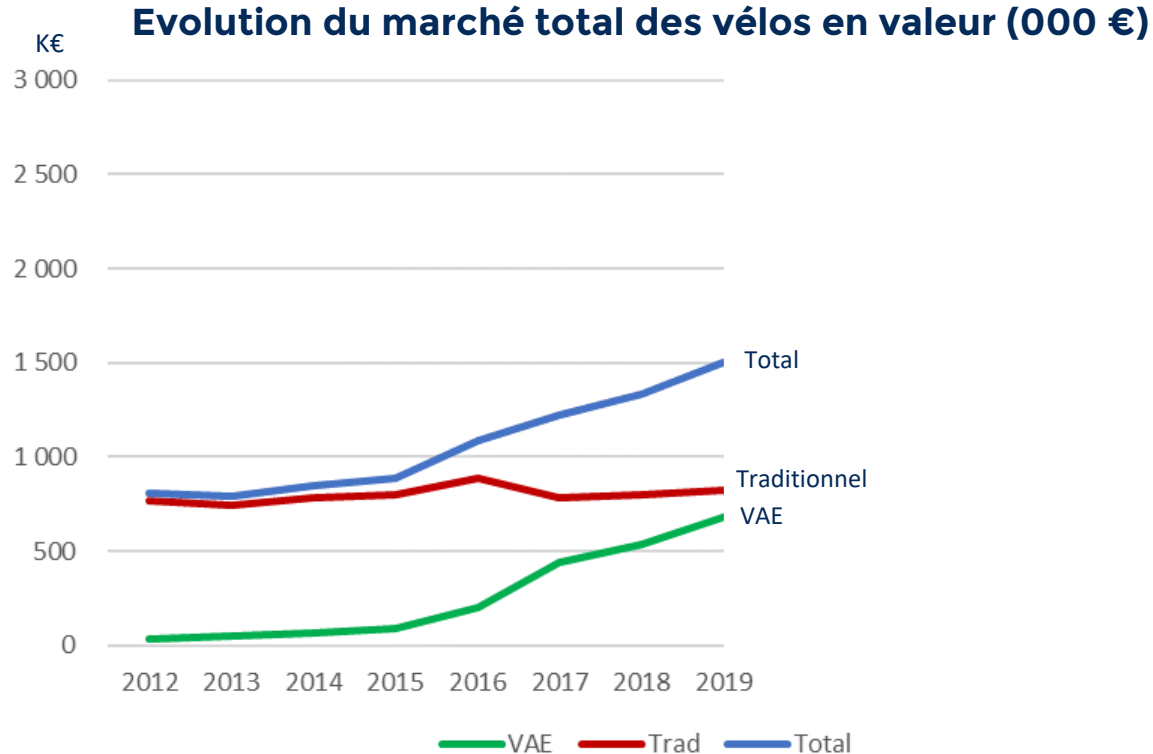
Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %



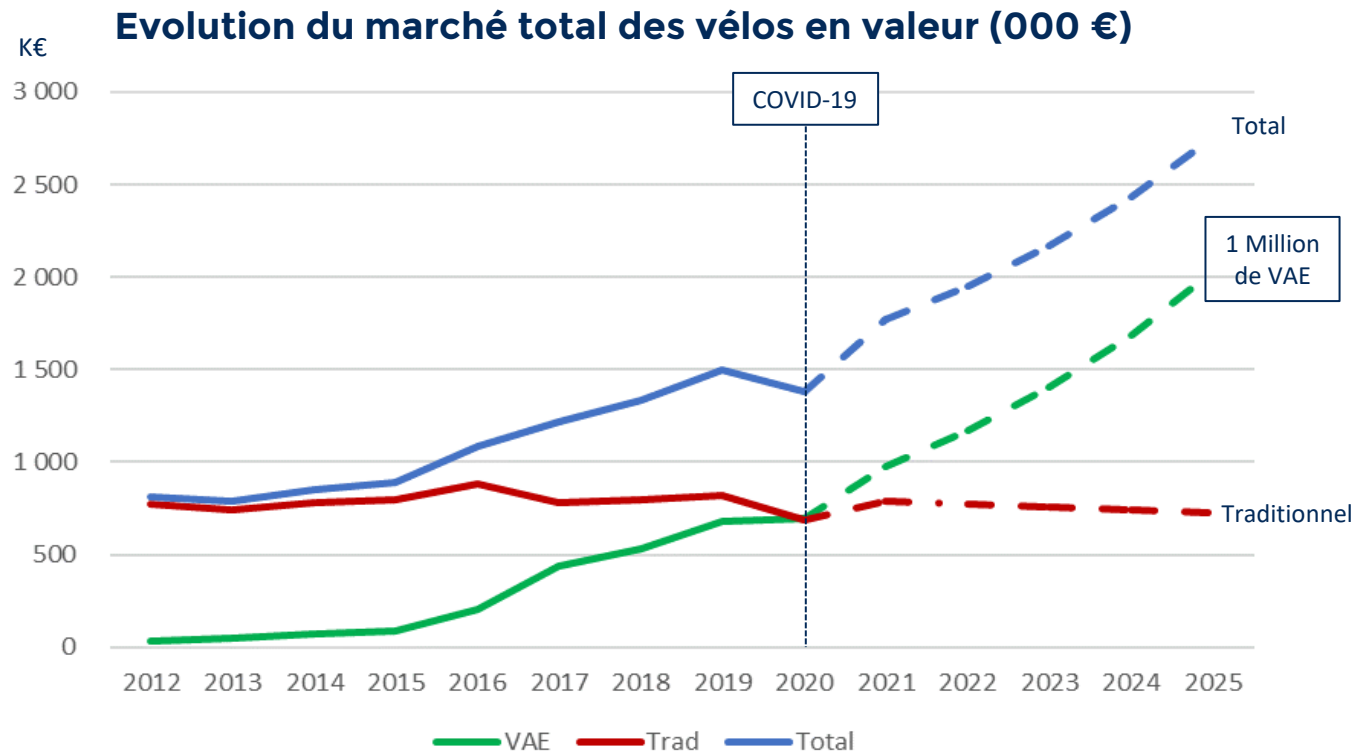
Prix moyen de vente par canal de distribution en €
Variation du prix moyen par canal de distribution en %

Perspectives

Une progression constante depuis 7 ans ...



Une progression constante depuis 7 ans ... un avenir assuré et une croissance soutenue



| Merci de votre attention

 #ObservatoireduCycle



Enquête de conjoncture – Focus Cycle

Les impacts du Coronavirus sur les magasins de cycle en France

UNION sport & cycle – Mai 2020



Enquête de conjoncture

Enquête menée du 23 au 27 mars 2020

378

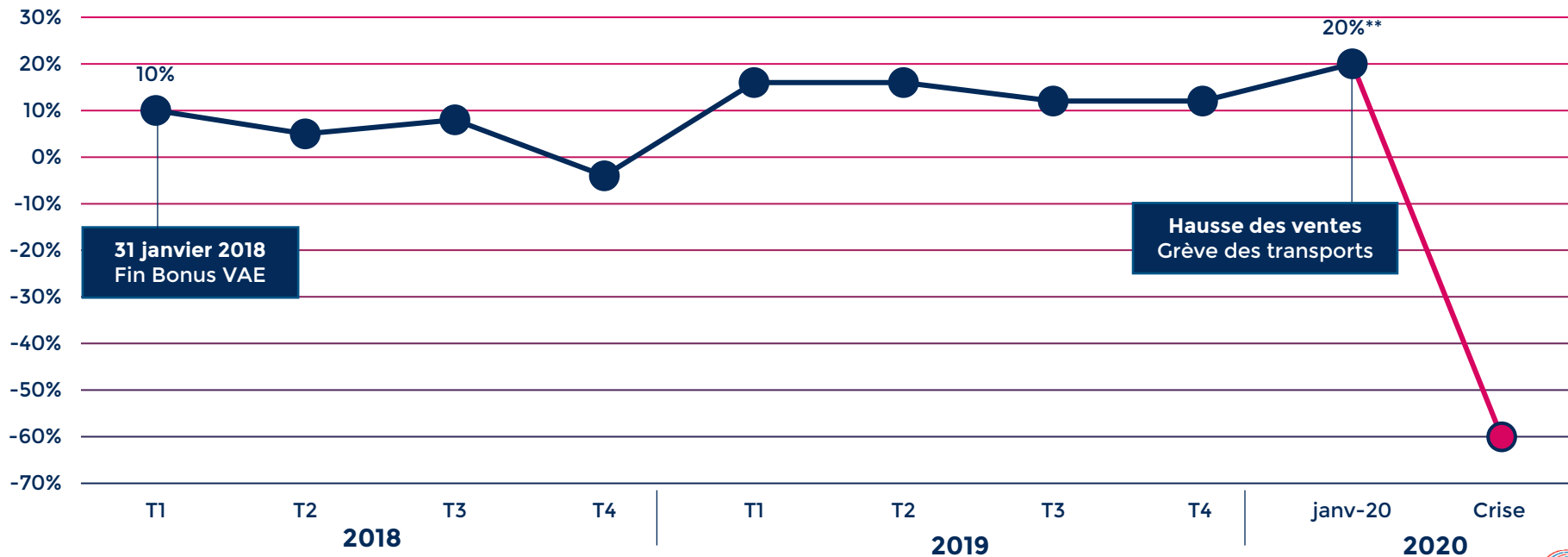
Le nombre de **magasins de cycle**
ayant répondu à notre
enquête de conjoncture

OBJECTIF

Mesurer les effets de l'épidémie sur
l'activité des magasins de cycle en
France

Un début d'année encourageant puis une chute vertigineuse

Evolution des ventes de cycles et P&A* (CA)



*Source : Note de conjoncture USC - réseaux multisports et spécialisés (~50% du marché)

** Estimation USC

Un véritable **coup de frein** pour la filière

-42%

C'est l'estimation de
l'évolution de CA
au premier semestre 2020 (vs 2019)
des magasins spécialisés dans la vente et la
réparation de cycle

-170

Millions d'€

C'est l'estimation de la
perte de chiffre d'affaires
au premier semestre 2020 (vs 2019)
des magasins spécialisés dans la vente et la
réparation de cycle

Des magasins fragiles qui arrivent à **court de trésorerie**

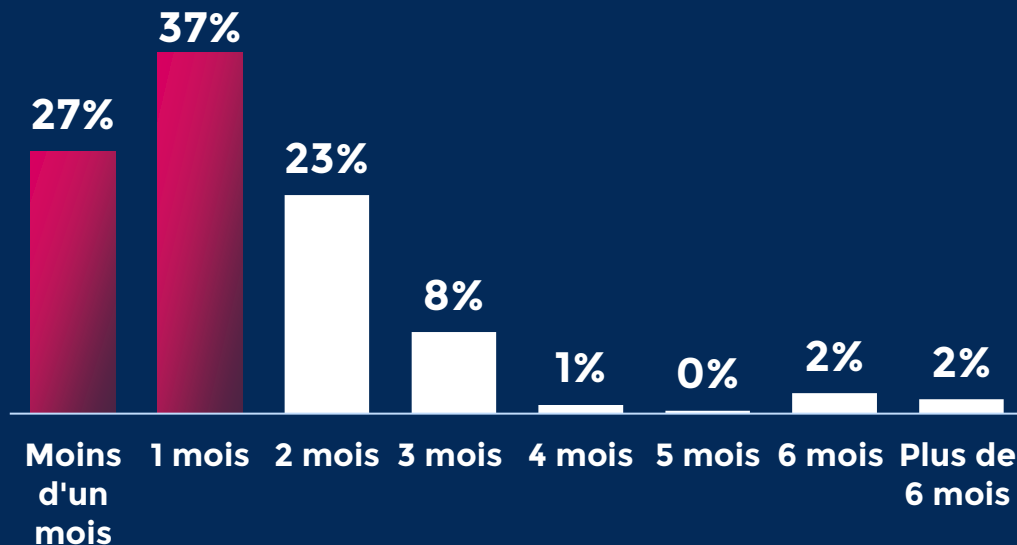
1,5 mois

de trésorerie en moyenne pour les magasins de cycle

Trésorerie disponible par type de magasins	
Magasins de montagne	3 mois
Magasins multisports	2 mois
Magasins spécialisés sports de raquette	1,9 mois
Magasins de cycles	1,5 mois

Pendant combien de temps êtes-vous en capacité d'honorer vos échéances ?

64% des répondants ont 1 mois ou moins de trésorerie



Un secteur qui **fait face** et se réorganise au mieux

63%

Des entreprises interrogées déclarent
avoir mis en place du chômage partiel

7%

Des entreprises interrogées déclarent
avoir mis en place du télétravail

Les démarches les plus entreprises
(au 27.03.2020)

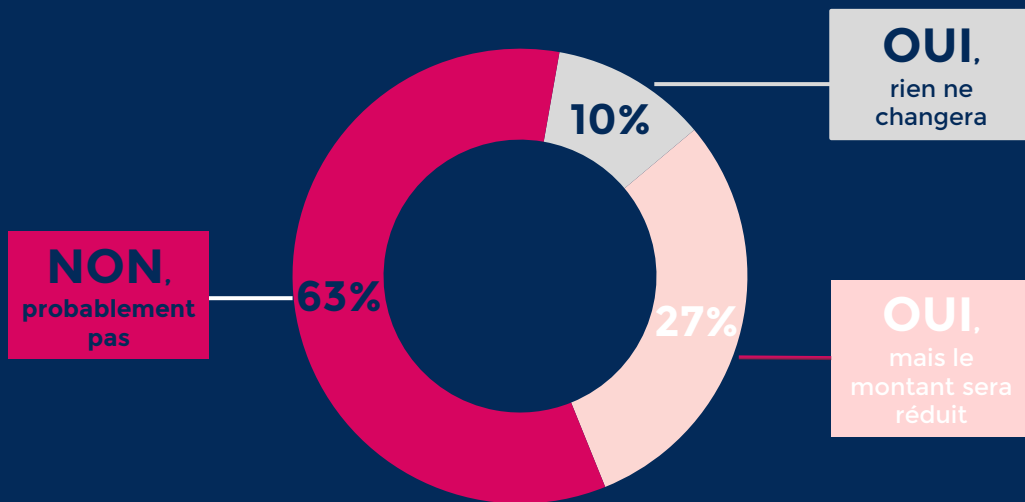
- Demande de délais de paiement aux services de l'Etat **78%**
- Négociation gré à gré avec les fournisseurs pour étaler les créances **64%**
- Négociation avec les banques pour rééchelonner les crédits bancaires **57%**

Un impact sur l'ensemble de l'écosystème du vélo

90%

Des magasins qui soutiennent un club/une association sportives déclarent s'interroger sur leur capacité à poursuivre ces partenariats à la rentrée prochaine du fait de la crise.

Pensez-vous être en capacité de maintenir ce/ces soutien(s) à la rentrée?





Le vélo, un incontournable pendant et après la crise ?

Avant-première d'une étude inédite sur les pratiquants de vélo

Sport Heroes x USC - Mai 2020



Présentation Sport Heroes

Editeur d'applications
pour donner à chacun l'envie de bouger

Startup fondée en 2014

1,3 million d'utilisateurs répartis dans
160 pays

Des milliers de données collectées au
quotidien



runningheroes



swimmingheroes



cyclingheroes



PARIS 2024




unitedheroes



THE ICONIC
SPORT
CHALLENGE



La méthodologie de l'étude

1500

Cyclistes connectés ont répondu

Issus de la base **Cycling Heroes**

Terrain : 29 avril au 3 mai 2020

Résultats complets de l'étude : S2
2020

- ✓ 87% Homme/ 13% Femme
- ✓ 18/34 ans : 36%
35/44 ans : 26%
+ 45 ans ans : 38%
- ✓ 31% de licenciés dans une
fédération (FF vélo, FFC, FF tri)
- ✓ 90% de pratiquants « sportifs »
- ✓ 45% de vélotafeurs

Cette étude s'appuie sur une population de **pratiquants sportifs & engagés**. Dans la lecture et l'appréciation des résultats, il convient d'avoir cette donnée à l'esprit.

LE HOME TRAINER

Une explosion de la pratique lors du confinement



56%

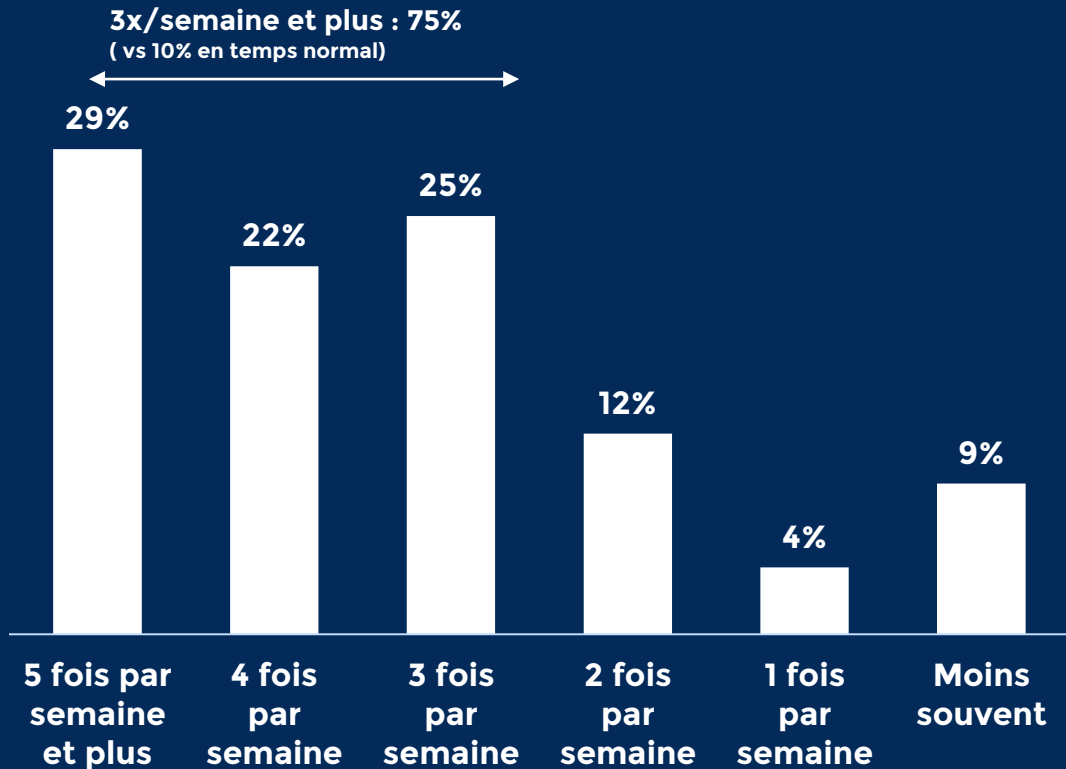
Possèdent un home-trainer

Parmi eux, **18%** en ont

acheté pour l'occasion !

(soit 10% des pratiquants au total)

Durant le confinement, à quelle fréquence pratiquez-vous le Home Trainer ?



LE DECONFINEMENT

Le vélo, une solution incontournable pour le déconfinement ?

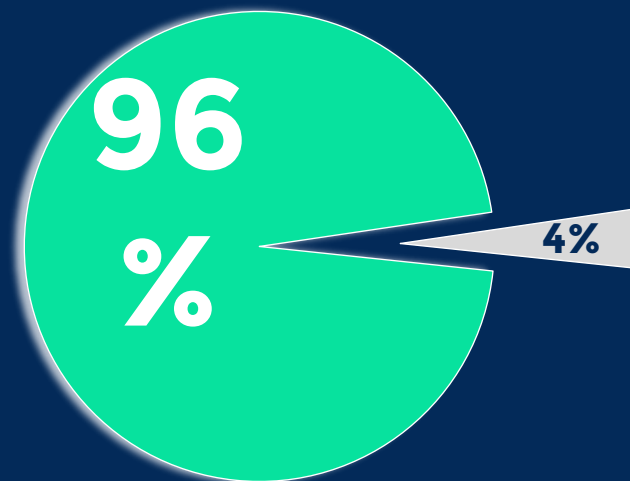
Quel est votre niveau d'accord avec l'affirmation suivante
« Pour le déconfinement, le vélo est un outil pertinent de distanciation sociale »

96%

Pensent que le vélo est un **outil pertinent** de distanciation sociale

Usages du vélos prévus lors du déconfinement

Faire de l'exercice physique	96%
Aller au travail	53%
Me déplacer dans ma vie sociale	35%
Faire mes courses	25%
Accompagner mes enfants à l'école	7%



- Globalement d'accord & 100% d'accord
- Pas d'accord & Pas d'accord du tout



29%

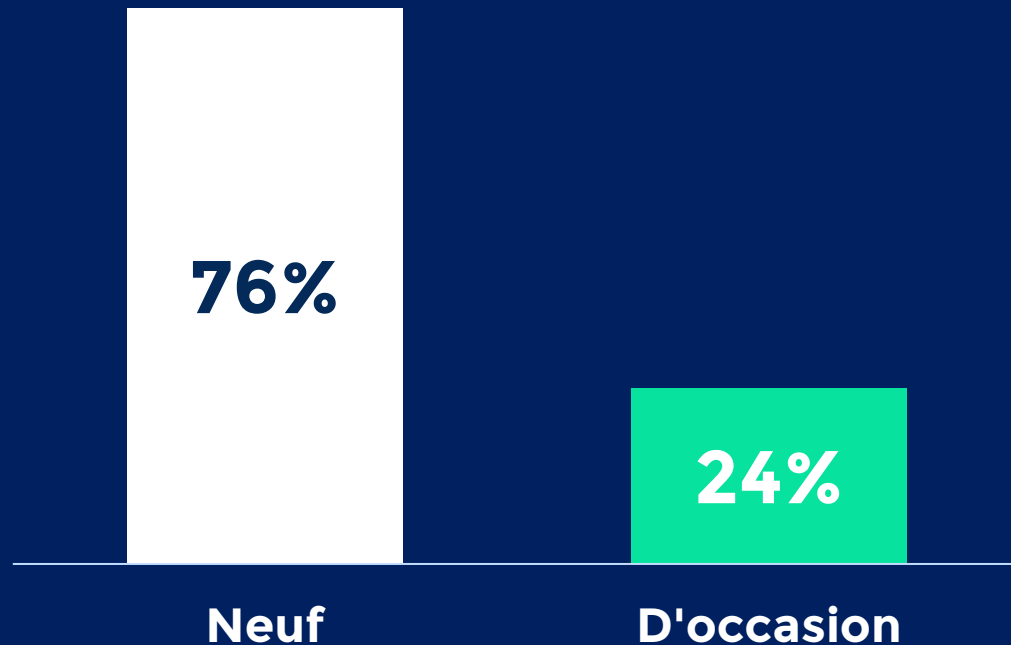
prévoient acheter un vélo

d'ici la fin de l'année

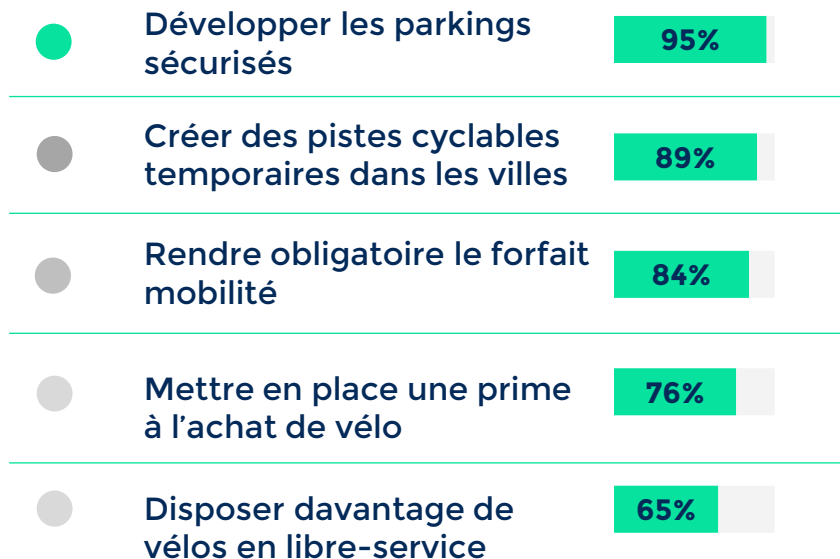
(10% d'ici septembre

19% d'ici Noël)

Comptez-vous acheter un vélo ?



Les attentes des pratiquants de vélo pour le déconfinement



Réponses : TRES IMPORTANT
+ IMPORTANT

Quelles sont les mesures les plus importantes à mettre en œuvre pour durablement développer la pratique du vélo après le confinement ?

95%

Des cyclistes connectés pensent que la mise en place de parkings sécurisés est la priorité n°1 à mettre en œuvre pour favoriser la pratique du vélo lors du déconfinement

COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES, LE VÉLO est mon geste barrière



Réduit le risque
de contamination
par contact
avec les surfaces



Évite
l'engorgement
de nos villes



Offre une activité physique
régulière, renforce
le système immunitaire,
réduit les risques
de diabète et de surpoids



Améliore
la qualité de l'air



Soulage les axes forts
et allège les transports
en commun

Le vélo

« mon geste barrière »

La pratique du vélo permet de libérer des places dans les transports en commun, sans subir les conséquences d'un retour massif de la voiture individuelle. Bon marché et bon pour la santé, le vélo constitue un véritable geste barrière !

COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES, **LE VÉLO** est mon geste barrière



Réduit le risque
de contamination
par contact
avec les surfaces



Évite
l'engorgement
de nos villes



Offre une activité physique
régulière, renforce
le système immunitaire,
réduit les risques
de diabète et de surpoids



Améliore
la qualité de l'air



Soulage les axes forts
et allège les transports
en commun

Dispositif « coup de pouce vélo »

20 millions d'euros pour mettre en place un « système vélo d'urgence »



alveole
COUP DE POUCE VELO



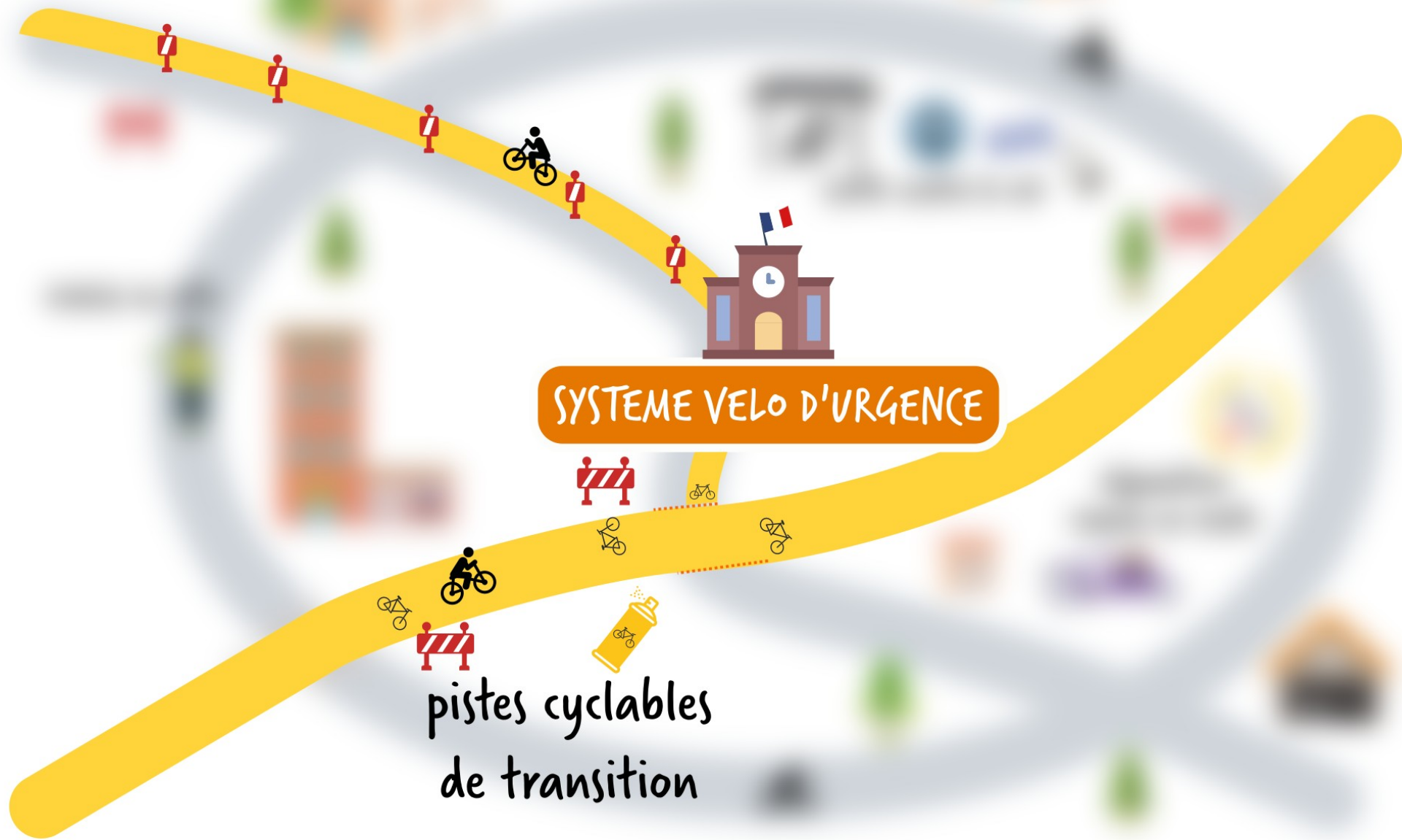
SYSTEME VELO D'URGENCE

remise en selle

Lutte contre le vol

réparation
remise en route

pistes cyclables temporaires



SYSTEME VELO D'URGENCE

pistes cyclables
de transition

3 actions complémentaires vis à vis des pistes cyclables de transition



alveole
COUP DE POUCE VELO

The logo features the word 'alveole' in a stylized, lowercase, orange font. The letter 'e' is replaced by a bicycle wheel and frame. Below it, the text 'COUP DE POUCE VELO' is written in a smaller, uppercase, orange font. The entire logo is contained within a white rectangular box.

stationnement
temporaire



remise
en selle



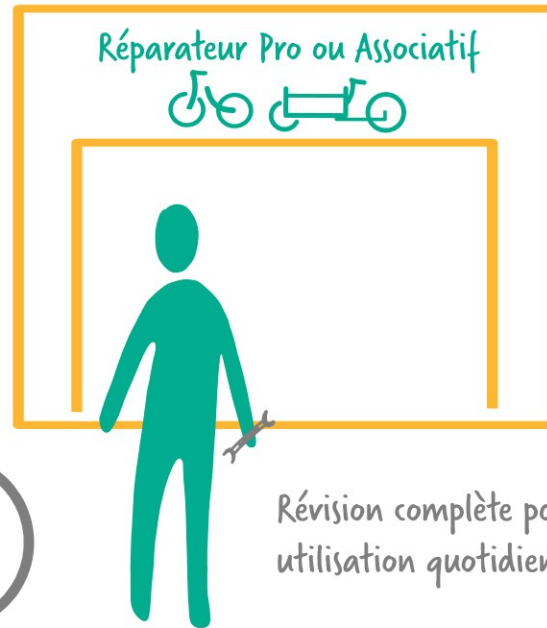
SYSTEME VELO D'URGENCE

chèque
réparation

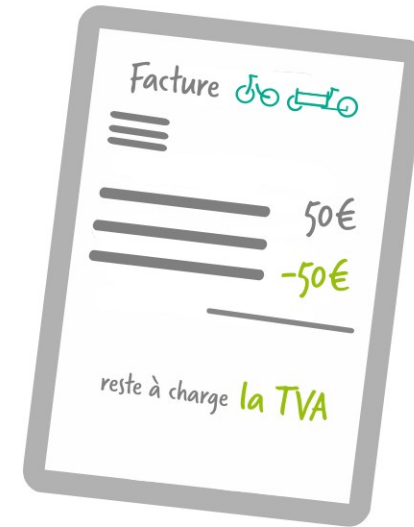


Coup de pouce vélo réparation (particuliers)

Engagement sur l'honneur
vélo réparé pour le déconfinement
1 Coup de pouce réparation par vélo



Révision complète pour
utilisation quotidienne



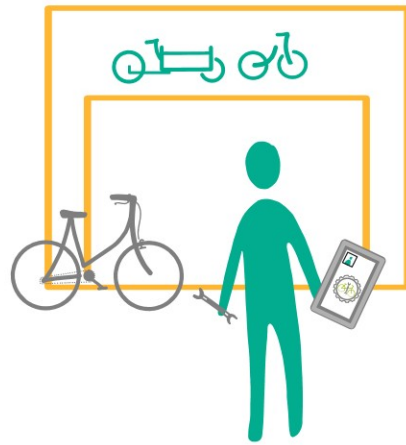
Éléments requis pour garantir
l'unicité de la réparation:

- Pièce d'identité
- Téléphone portable (pour l'authentification)

objectif: réparer 300,000 vélos



alveolè (coup de pouce vélo réparation (atelier de réparation))



Réseau partenaires affiliés

Inscription via Webapp

Formulaire Professionnel ou Associatif

- Adresse, téléphone, nom du responsable site, email
- site internet + horaires
- SIRET, code APE, extrait KBIS
- RIB bancaire
- Signer la charte (gestes barrières, éthique)

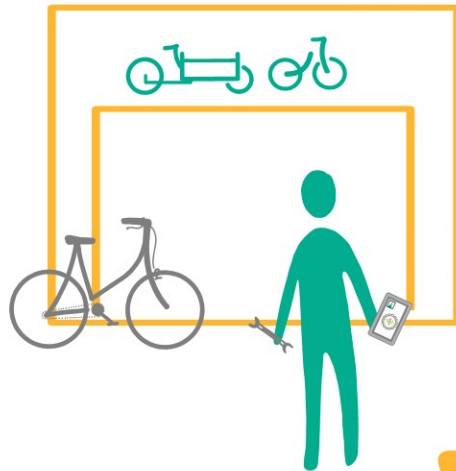


Plateforme Coupdepoucevelo.fr

Valide les partenaires,
les référence sur une carte



accréditation des prestataires



Plateforme Coupdepoucevelo.fr

contrôle des factures



remboursement par le programme

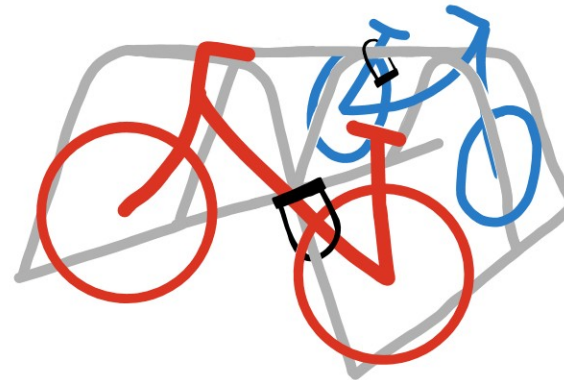
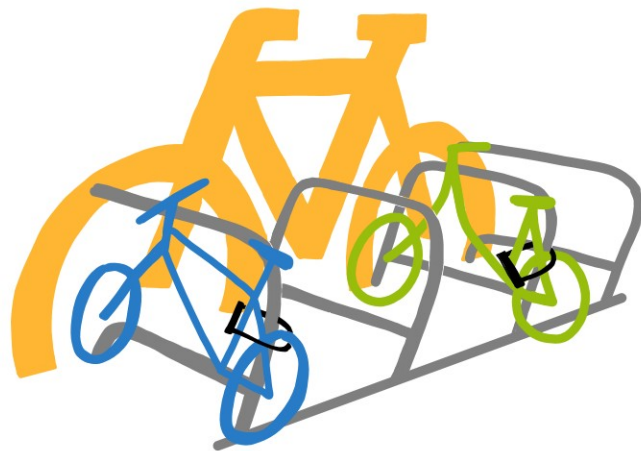
Coupdepoucevelo.fr

alveolère Coup de pouce vélo : remise en selle



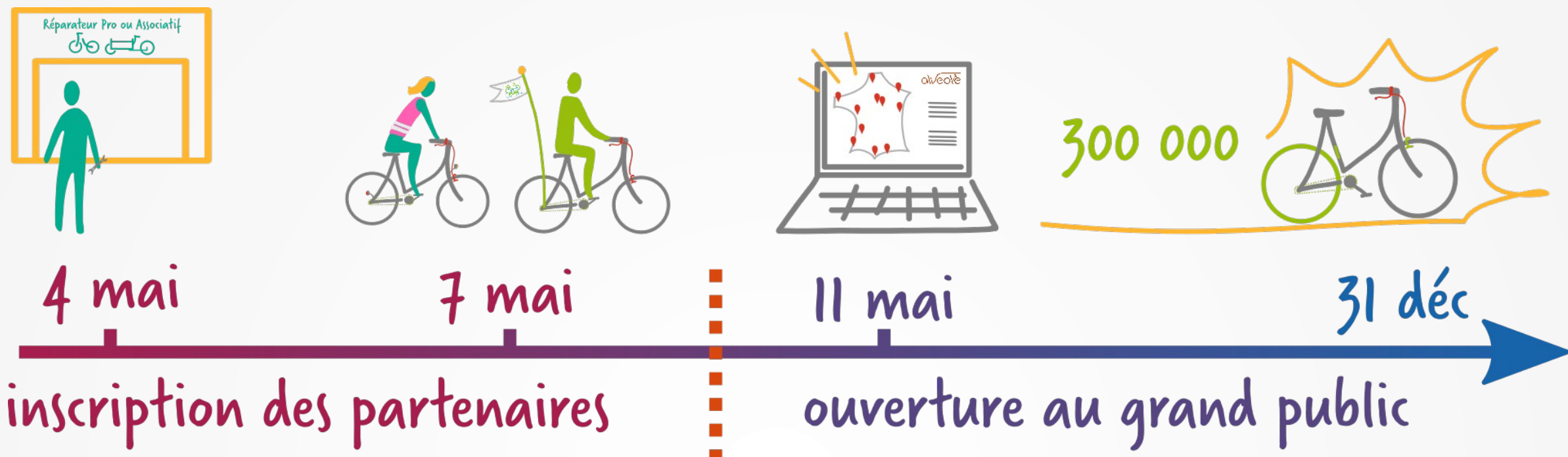
Programme d'accompagnement type **Remise en selle**.

Coup de pouce vélo : stationnement



Financement (60%) de l'installation de
Stationnement provisoire

- Collectivités
- Espaces intermodaux
- Bailleurs sociaux et résidences étudiants
- Etablissements scolaires et universitaires



Calendrier du dispositif

alveolite
COUP DE POUCE VELO

Présentation du Coup de Pouce Vélo

Dans la perspective de la sortie du confinement, le Gouvernement a pris des mesures pour encourager la pratique du vélo par les Français.

Le Coup de Pouce Vélo comprend 3 volets :



Le Coup de Pouce REPARATION

Offre une prise en charge jusqu'à 50€ pour la remise en état d'un vélo au sein du réseau des réparateurs affiliés référencés sur cette plateforme

Je suis pro
(professionnel ou association)



Le Coup de Pouce REMISE EN SELLE

Offre la prise en charge d'une séance d'une heure d'accompagnement à l'usage du vélo (prise en main, circulation en ville, itinéraire adapté, etc.) au sein du réseau des vélo-écoles référencées sur cette plateforme



Le Coup de Pouce STATIONNEMENT TEMPORAIRE

Offre la prise en charge de 60% des coûts d'installation de places de stationnement temporaire vélo pour les collectivités, les pôles d'échanges multimodaux, les établissements d'enseignement, les bailleurs sociaux et les résidences étudiantes

Je suis propriétaire d'un vélo

Ce plan de 20 millions d'euros est financé par les Certificats d'Economies d'Energie dans le cadre du Programme "Alvéole" et couvre la période du 11 mai 2020 à Septembre 2020 (précisions sur le calendrier à venir).

alvéole
COUP DE POUCE VELO

Devenez réparateur agréé

Code reçu par mail

[Renvoyer le code par mail](#)

ETABLISSEMENT DE RÉPARATION

Raison sociale

Code APE

Choisir

Dénomination commerciale

SIRET

Extrait Kbis (de moins de 3 mois)

R.I.B.

[Ajouter un fichier](#)

[Ajouter un fichier](#)

IBAN

REPRÉSENTANT LÉGAL

Nom

Prénom

Rendez-vous sur
coupdepoucevelo.fr